

Prof. Dr. Hering, Hartenberger, Wienecke und Partner Beratende Ingenieure

VBI · VDI · AIV · BDB · IngKN · IKSA

Wolfenbütteler Straße 31B - 38102 Braunschweig

Auszug aus der Liste der bearbeiteten Projekte

Brückenbau

- Abbruch und Neubau der Werratalbrücke im Zuge der BAB A 7 bei Hedemünden (auch 2/89, 19/90)
- Ostebrücke Geversdorf, Klappbrücke
- Jann-Berghaus-Brücke, Klappbrücke
- Weserbrücke Fuhlen, Sanierung des Überbaus
- Elbebrücke Dömitz, Stabbogenbrücke mit zwei Vorlandbrücken über die Elbe bei Dömitz
- Eldebrücke Dömitz, Klappbrücke
- Bauwerk 44, dreifeldrige (93 m - 141 m - 93 m) Stahlhohlkastenbrücke mit Verbundplatte und 25-feldrige Vorlandbrücken über die Elbe im Zuge der BAB A 2 nördlich von Magdeburg als Ersatzneubau einschließlich Prüfung des Abbruchs des vorhandenen Bauwerks, Baubehelfe, Einschwimmvorgang
- Neubau der Kanalbrücke für die Überführung des Mittellandkanals über die Weser in Minden
- Eisenbahnüberführung Holzmarktstraße - Instandsetzung und Ersatzneubau von Brücken der Eisenbahnüberführung Holzmarktstraße in Berlin.
- Jerusalembrücke - Stabbogenbrücke mit 96 m Spannweite und zwei Vorlandbrücken über die Stromelbe im Zuge der B 1 in Magdeburg
- Estebrücke Jork, Neubau der Klappbrücke
- Korbwerderbrücke, Stahl-Trogbrücke über die Elbe in Magdeburg
- Bauwerk 46, Stabbogenbrücke über den Elbeabstiegskanal im Zuge der BAB A2 bei Magdeburg
- Schwarze Brücke, Neubau der Stabbogenbrücke in Halberstadt
- Pionierbrücke - innerstädtische fünffeldrige Verbundbrücke über die Weser in Hannoversch-Münden
- Zwei Stabbogenbrücken mit Verbundplatte auf dem Testgelände der Mercedes-Benz AG bei Papenburg
- Weserbrücke Bodenwerder, mehrfeldrige Stahlverbundbrücke
- Weserbrücke Holzminden, Stabbogenbrücke mit Verbundfahrbahn über die Weser im Zuge der B 64
- Okerbrücke Meinersen, Stahl-Fachwerkbrücke der zweigleisigen Schnellbahnstrecke Hannover-Berlin über die Oker bei Meinersen
- Fuldabrücke Rothenburg, dreifeldrige Stabbogenbrücke, Stahlkonstruktion
- MLK-Brücke Nr. 224
- Neubau der Eisenbahnüberführung der EXPO 2000 - S-Bahn Hannover über den MLK
- Schuntertalbrücke - Neubau der achtfeldrigen Spannbetonbrücke im Zuge der Neubaustrecke Weddeler Schleife der DB
- Brücke 464 - Brücke über den Mittellandkanal bei Calvörde
- BW 134, Unterführung der Scheppau im Zuge der BAB A 2, 15-feldrige Spannbetonbrücke mit zwei getrennten Überbauten
- Neubau der Kanalbrücke für die Überführung des Mittellandkanals über die Elbe bei Magdeburg
- BW 8391 Lunebrücke, Neubau der Unterführung der Lune unter der B 437 bei Büttel
- Eisenbahnüberführung Kreuzungsbauwerk Str. 1750/1730
- Brücke Nr. 386, Bogenbrücke mit abgehängter Fahrbahntafel über den Stichkanal-Hildesheim

- Brücke Nr. 231 Tannenbergallee, Brückenabbruch und Neubau der Stabbogenbrücke mit orthotroper Fahrbahnplatte über den MLK in Hannover
- MLK-Brücke Nr. 472 SV in Haldensleben, Fahrbahn in Halbfertigteilbauweise, Bauwerk und Einschwimmvorgang
- BW BS 37, B 4 - Ortsumgehung Braunschweig, 400 m Spannbeton- und Verbundbrücke über den Mittellandkanal - Ausschreibung, Prüfung, Bauüberwachung, SIGE-Koordination für Gesamtkonstruktion, Baubehelfe und Einschwimmvorgang
- Ausschreibung Brücke BS 91, Ersatzneubau der Brücke über den Mittellandkanal im Zuge der BAB A2 bei Braunschweig
- Fußgängerbrücke B 217, Schadensanalyse und Zustandsbewertung der Fußgängerbrücke über die B 217 in Hameln
- Neubau der Werder Straßenbrücke als Stabbogenbrücke mit orthotroper Platte über den Elbe-Havel-Kanal bei Parey
- Z19f2, Bauüberwachung und SIGE-Koordination beim Neubau der Brücke über DB-Anlage an der BAB A 39, Abfahrt Thiede.

- Fußgängerbrücke Wangelist, Schadensanalyse, Zustandsbewertung und Ausarbeitung eines Instandsetzungskonzeptes für die Fußgängerbrücke über die B 1 in Hameln Wangelist
- Okerbrücke Schladen, Instandsetzung, Erstellung der Ausschreibungsunterlagen und Überwachung der Ausführung
- Entwurf der Instandsetzung der Brücke über den Fermersleber Weg im Zuge des Magdeburger Rings in Magdeburg.
- Ausarbeitung für einen Sondervorschlag für eine Brücke über den MLK bei Osnabrück
- Notreparatur der Elbebrücke Roßlau nach einem Havarieschaden
- Entwurf und Ausschreibung für Abbruch und Ersatzneubau der Trogbrücke zur Überführung des Mittellandkanals über die Werffstraße in Minden.
- Ersatzneubau der Brücke über Gleisanlagen der VPS im Zuge der K16 bei Salzgitter-Bedingen

cherheit, Sonder-Entsorgung des Abbruchmaterials.

Industriebau

- Rundlager Kuwait - Neubau einer Stahlhalle mit 102 m Durchmesser, 28 m Scheitelhöhe, für ein Schwefelverfestigungslager der Kuwait National Petroleum Company
- Instandsetzung des Ammoniakwaschgebäudes im Werk Salzgitter der SZAG
- Medienversorgung Kokereistraße - Instandsetzung und Neukonstruktion für 600 m Großrohrleitungen mit Stützenkonstruktionen des Koks- und Gichtgassystem in der Kokerei Salzgitter
- Klinkersilo Pescara - Neubau eines Stahlsilos für 30.000 t Zementklinker in Pescara, Italien
- Mosel II - Neubau der Stahlkonstruktion für eine Montagelinie im Werk Mosel II der Volkswagen AG
- Wärmetauscherturn RZG - Neubau des 107 m hohen Wärmetauscherturns der Ofenlinie 5 sowie Umbau zur Aufnahme der Lasten der umverlegten Bypassleitung DN 2000 (2001/2002)
- Kamin Shell/Helios - Umbau und Kürzung des 136 m hohen Stahlbetonkamins des Heizkraftwerks der Universität Göttingen zur Aufnahme von Einzelzügen, Verstärkung zur Wiederherstellung ausreichender Standsicherheit, Sonder-Entsorgung des Abbruchmaterials.
- VPL-Anlage, Neubau der Vakuum-Pfannenlegierung im Werk Salzgitter der SZAG
- Neubau einer Abfangekonstruktion an der Erzhochbahn der VPS in Werk Salzgitter der SZAG
- Kran Weil, Neubau eines überspannten Portalkrans mit 105 m Länge und 41 m Gesamthöhe in Weil am Rhein
- Kran Aschaffenburg, Neubau eines Zweischienen-Stahlrohr-Portalkrans mit 115 m Gesamtlänge und 30 m Höhe durch KSR im Hafen Aschaffenburg
- Rundhalle Dubai, Neubau einer Rundhalle mit 125 m Durchmesser in Stahlkonstruktion für die Zementklinkerlagerung der NCC, Dubai
- SZAG, Instandsetzung des Pumpenhaus der Schwefelsäureanlage nach Standsicherheits- und WHG-Kriterien
- SZAG Feuerverzinkung - Ertüchtigung der Bestandskonstruktion einer dreischiffigen

- | | |
|--|---|
| <p>Industriehalle und Aufstockung in Teilbereichen von 26 m auf bis zu 56 m Höhe</p> <p>---- Tantalwerk H. C. Starck, Neubau der Tantal-Aufbereitung als Erweiterung der Werksanlagen in Goslar-Oker</p> <p>---- Medientrasse TUI - Instandsetzung einer Rohrleitungstrasse mit Stützen und Fundamenten nach einem Anprallschaden im Werk Salzgitter der SZAG</p> <p>---- SZAG, Entwurf und Ausführungsplanung für eine Gründungs- und Auffangwanne nach dem WHG für einen Kohlewasserbehälter</p> | <p>---- Umbau des Rotationsmaschinenfundamentes der Lübecker Nachrichten</p> <p>---- SZAG, Verstärkung des Pfannendrehturms zur Aufnahme erhöhter Gewichte der Stahlpfannen im Stahlwerk Peine</p> <p>---- Kran Braunschweig, Neubau eines Zweischielen-Portalkrans mit 95 m Gesamtbreite und 23 m Höhe im Braunschweiger Hafen</p> |
|--|---|

Wasserbau

- | | |
|--|---|
| <p>---- Hochwasserrückhaltebecken Marbach - Neubau der Einlaufbauwerkes, des Auslaufbauwerkes und des Grundablasses</p> <p>---- Sperrwerk Friedrichskoog, Neubau der Schleusenkammer und der Stemmtore</p> <p>---- Sperrwerk Maadesiel, Neubau der Schleusenkammer und der Stemmtore</p> <p>---- Hochwasserrückhaltebecken Kirchhain Ohm, Sanierung des Absperrbauwerks und der zugehörigen Rolltore</p> <p>---- Weserwehr Dörverden, Neubau der Wehrverschlüsse</p> <p>---- Aue-Durchlass Schleuse Uelzen - Verstärkung der bestehenden Konstruktion und Verlängerungsneubau eines zweisträngigen Durchlasses unter dem Elbe-Seiten-Kanal bei der Schleuse Uelzen</p> <p>---- Hochwasserrückhaltebecken Alfhausen, Bestandsaufnahme und Zustandsbewertung der baulichen Anlagen für die Sicher-</p> | <p>heitsüberprüfung des HRB Alfhausen-Rieste bei Cloppenburg.</p> <p>---- Überprüfung des Erhaltungszustandes der baulichen Anlagen der Johannisbachtalsperre bei Bielefeld</p> <p>---- Hochwasserschutzwand Afföller Wehr, Zustandsbeurteilung und Instandsetzungskonzept für die Hochwasserschutzwand zwischen Afföller Wehr und Rosenstraße in Marburg.</p> <p>---- Umbau am Grundablass der Sösetalsperre</p> <p>---- Ersatzneubau des 80 m langen Auslassbauwerk der Thülsfelder Talsperre nördlich von Cloppenburg</p> <p>---- Düker 424 - Neubau des Rühener Dükers unter dem Mittellandkanal bei Wolfsburg</p> <p>---- Düker 419 - dreizügiger, an den neuen MLK-Querschnitt angepasster Ersatzneubau des Steekgrabendükers sowie des zugehörigen Aufleitungsbauwerks bei Wolfsburg</p> |
|--|---|

Hochbau

- | | |
|--|--|
| <p>---- Neubau des Verwaltungsgebäudes, der AERODATA Flugmesstechnik GmbH im Technologiepark Braunschweig</p> <p>---- Parkhaus Altkliniken - Neubau eines Parkhauses in Stahl- und Stahlverbundkonstruktion für 600 Stellplätze in Göttingen</p> <p>---- Ausarbeitung eines Sanierungskonzeptes für das Parkhaus Rosenwall, Wolfenbüttel</p> <p>---- Aufstockung Mitteldruckfackel - statische und dynamische Berechnung für die Erhöhung einer Gasfackel auf 49 m Höhe am Hoch-</p> | <p>ofen 'B' im Werk Salzgitter der SZAG</p> <p>---- Neubau des Verwaltungsgebäudes der VGH-Versicherung in Göttingen</p> <p>---- Fleurada - Neubau von Gewächshäusern und eines Verwaltungstrakts für einen Blumengroßhandel in Braunschweig</p> <p>---- ZOB Halberstadt, Neubau des Omnibusbahnhof mit Überdachungen</p> <p>---- Sartorius, Neubau des Konfektionierungsgebäudes im Werk Göttingen der Sartorius AG</p> |
|--|--|

Silo- und Behälterbau

- Neubau eines Zementklinkersilos für 32.000 to Zementklinker, $\varnothing = 28,30$ m, h = 44,30 m in Anhovo, Slowenien
- Neubau eines Schlackesilos für 10.000 to Schlacke, $\varnothing = 19,00$ m, h = 44,20 m in Anhovo, Slowenien
- Neubau eines Gippsilos für 3.700 to Gips, $\varnothing = 10,00$ m, h = 37,90 m in Anhovo, Slowenien
- Neubau eines Zementklinkersilos für 25.000 to Zementklinker, $\varnothing = 25,00$ m, h = 39,60 m in Valencia, Spanien
- Neubau eines Zementklinkersilos für 40.000 to Zementklinker, $\varnothing = 31,00$ m, h = 46,10 m in Pamplona, Spanien
- Neubau eines Zementklinkersilos für 25.000 to Zementklinker, $\varnothing = 30,00$ m, h = 34,00 m in Siniscola, Italien
- Neubau eines Zementklinkersilos für 32.000 to Zementklinker, $\varnothing = 30,00$ m, h = 41,50 m einschließlich der Pfahlgründung mit Ringfundament und Abzugskanälen im Tuffgestein in Collefero, Italien
- Neubau eines Zementklinkersilos für 20.000 to Zementklinker, $\varnothing = 26,00$ m, h = 37,00 m in Gorgan, Iran
- Neubau eines Multiport M 100, straßenfahrbarer Getreideheber, drehbarer Ausleger, Portalgerüst, Australien und Zypern
- Neubau eines Zementklinkersilos für 45.000 to Zementklinker, $\varnothing = 32,50$ m, h = 48,60 m in Rey, Iran
- Neubau eines Zementklinkersilos für 26.000 to Zementklinker, $\varnothing = 34,00$ m, h = 34,20 m in Aleppo, Syrien
- Neubau einer Fräsanlage, stationäre pneumatische Getreideförderanlage mit dreh-, heb- und schwenkbarem Ausleger
- Entwicklung „Maulwurf“, untenlaufende Restlosentleerung für ein Zementklinkerlager, l = 37,90 m, geschweißte Blechkonstruktion
- Neubau eines Zementklinkersilos für 30.000 to Zementklinker, $\varnothing = 30,00$ m, h = 29,20 m einschließlich Flachgründung mit Ringfundament und Abzugskanal in Trivisio, Italien
- Neubau eines 2000m³ druckbeanspruchten Faulbehälters, Stahlblechschale aus Kegestümpfen, Zylinder, Kegel und Tragring, $\varnothing = 15,40$ m, h = 17,50 m in Emden, Deutschland
- Neubau eines Flugaschesilos, $\varnothing = 6,25$ m, h = 9,00 m in Bremen, Deutschland
- Neubau eines Kohlenstaubsilos für Steinkohlen- und Braunkohlenstaub, $\varnothing = 5,30$ m, h = 24,00 m, Klöpperboden, Zylinderschale mit hosenförmigen Auslaufrichter, Gerüst mit Einzelstützen in Hannover, Deutschland
- Neubau eines Zementklinkersilos für 14.000 to Zementklinker, $\varnothing = 22,00$ m, h = 28,20 m in Chihuahua, Mexiko
- Neubau eines Zementklinkersilos für 6.000 to Zementklinker, $\varnothing = 16,00$ m, h = 21,70 m in Oman, Sultanate of Oman
- Neubau eines Zementklinkersilos für 50.000 to Zementklinker, $\varnothing = 34,00$ m, h = 36,90 m in Hsin-Chu, Taiwan
- Neubau eines Zementklinkersilos für 65.000 to Zementklinker, $\varnothing = 36,00$ m, h = 40,00 m in Maddaloni, Italien
- Neubau eines Zementklinkersilos für 30.000 to Zementklinker, $\varnothing = 25,00$ m, h = 37,50 m einschließlich Pfahlgründung mit Ringfundament und und Abzugskanal in Pescara, Italien
- Neubau von Kegeldachgespärre für zwei Stahlbetonsilos, $\varnothing = 29,65$ m, h = 7,10 m, schwere Aufbauten und heißes Füllgut in Vernasca, Italien
- Neubau eines Zementklinkersilos für 55.000 to Zementklinker, $\varnothing = 34,00$ m, h = 37,35 m einschließlich Pfahlgründung mit Ringfundament und Abzugskanal in Monselice, Italien
- Abwurfsäule für ein Klinkerrundlager mit tief- liegender Laufbahn für ein Räumgerät, Abschirmkonstruktion aus Kegel und Zylinder aus Stahlbeton
- Tankfarm der Power Station, eingeedetes Öltanklager mit Stahl liner im Grundwasser, $\varnothing = 42,30$ m, h = 8,55 m in Bagdad, Irak

- Sortenbunker SZAG - Schadensermittlung und Sanierung der Kohlebunker im Kohlemischturm der Kokerei der Salzgitter AG
- Teileinsturz Silo Söhlde - Gutachterliche Stellungnahme, Ursachenergründung
- Siloschaden Frankfurt / Oder: Gutachterliche Stellungnahme zu Sintermetallschäden an einem Braunkohlesilo
- Siloschaden Wolgast: Gutachterliche Stellungnahme zum Verformungsverhalten eines Wellblechsilos, Ausarbeitung von Sanierungsmaßnahmen
- Siloschaden Textilsilos: Gutachterliche Stellungnahme zu den Schäden an den Zentralrohren und den textilen Wänden
- Siloschaden Offenbach: Gutachterliche Stellungnahme zu den Beulvorgängen eines Edelstahlsilos sowie die Ausarbeitung von Sanierungsmaßnahmen
- Siloschaden Marl: Gutachterliche Stellungnahme zu den Beulvorgängen an Aluminiumsilos
- Siloschaden Hamm: Gutachterliche Stellungnahme zu dem Trichterabriß eines Gfk-Silos

Sonderproblem des Bauwesens

- Instandsetzung des Rollsegmentes und des Antriebs der Eisenbahn-Rollklappbrücke über die Hunte in Oldenburg
- Schauinslandbahn Freiburg - Gutachtliche Stellungnahme zur Betriebsfestigkeit der Kabinenaufhängungen.
- Sortenbunker SZAG - Schadensermittlung und Sanierung der Kohlebunker im Kohlemischturm der Kokerei der Salzgitter AG
- Silo Söhlde - Untersuchung eines Teileinsturzes
- STALKO Fahrbahnübergang ST 225 - ST 450, Regelprüfung des Übergangstyps nach TL/TP-FÜ
- Weserbrücke Holzminden - Gutachten zu Schwingungen der Rundstahlhänger
- Gutachtliche Stellungnahme zu einem Schaden an der Edelstahlaukleidung im Grundablass des Hochwasserrückhaltebeckens Beimbach
- Aartalsperre Bischoffen-Niederweidbach, Gutachten zu Feuchteschäden im Schieberkammerbereich des Hochwasserentlastungsturms
- Bühne Soundcheck - Bühnen- und Überdachungskonstruktion für Freilichtaufführungen in vier Ausführungsvarianten als 'fliegendes Bauwerk'
- Damaschkeplatzbrücke, Überprüfung der Bausubstanz und Beurteilung des Erhaltungszustandes der Brücke über den Damaschkeplatz im Zuge des Magdeburger Rings
- SIGE-Koordination bei der Brücke im Zuge der L495 über DB-Anlagen in Wolfenbüttel
- SIGE-Koordination beim Neubau von 5 Brückenbauwerken im Zuge der Ortsumgehung Braunschweig (einschließlich BW BS 37, vgl. 38/00)
- Lüfterschaden Stranggießanlage, Analyse eines Unfalls infolge des Versagens der Tragkonstruktion von Flächenlüftern der Stranggießanlage im Werk Salzgitter der SZAG
- KA Lütjenbrode, Gutachten zum statischen Versagen der Filterelemente im Sandfilterbecken der Kläranlage Lütjenbrode, Ausarbeitung eines Sanierungsverfahrens.
- Schwarze Brücke, Durchführung und Auswertung von Schwingungsmessungen an Hängern der Stabbogenbrücke in Halberstadt
- Spannungs- und Verformungsanalyse für den Kraffeinleitungstisch einer Druck-Schubanlage für Schalenversuche der DASA Airbus GmbH
- Gelber Turm - Durchführung und Auswertung von Schwingungsmessungen am 'Gelben Turm' der Sternwarte Hildesheim
- SIGE-Koordination beim Teilabbruch, Um- und Neubau der Stahlkonstruktion und des Anlagenbaus bei der Feuerverzinkung II der SZAG in Salzgitter
- Wildparkstadion Karlsruhe, Durchführung und Auswertung von Schwingungsmessungen zur Vorspannanalyse an Abspannungen des Dachtragwerks
- Weserberglandhalle, Gutachtliche Stellungnahme zum Verformungsverhalten des Verbund-Dachtragwerks der Weserberglandhalle in Hameln.